

Relatório Técnico

RT 25/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021

Relatório de Situação do Sistema Ferroviário SuperVia

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Janeiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE.....	3
3	ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR	4
4	PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL.....	4
4.1	ALTERAÇÕES NA GRADE HORÁRIA	4
4.2	RELATÓRIO MENSAL ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS (“COVID-19”) NAS ROTINAS DE MANUTENÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO NO PERÍODO DE 01/10/2020 A 31/10/2020	5
4.3	CARTAS ENVIADAS PELA CONCESSIONÁRIA ACERCA DE ASSUNTOS QUE REFLETEM NA OPERAÇÃO	6
5	RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA FERROVIÁRIO – PERÍODO DE 03 DE OUTUBRO DE 2020 A 31 DE OUTUBRO DE 2020.	8
5.1	ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020	8
5.2	CAMPANHAS EDUCATIVAS.....	9
5.3	EVOLUÇÃO DO QUADRO DE COLABORADORES AFASTADOS.....	10
6	ATIVIDADES CATRA E CONVÊNIO AGETRANSP-CENTRAL	11
6.2	OCORRÊNCIAS NA OPERAÇÃO COMERCIAL	29
6.3	DADOS OPERACIONAIS.....	39
7	REGIME HOME OFFICE E PRESENCIAL.....	45
8	CONSTATAÇÕES.....	45
9	ANEXO	47

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por objetivo apresentar a situação da operação do sistema ferroviário sob concessão da SuperVia durante o período de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

Dando continuidade ao apresentado nos Relatórios de Situação anteriores, este quarto relatório apresenta informações referentes ao período entre os dias 01 e 31 de outubro de 2020, abrangendo os seguintes temas:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária SuperVia;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/CENTRAL;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela SuperVia;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI;
- e) Reunião de Situação com a SETRANS;
- f) Reunião de Manutenção com a concessionária Supervia;
- g) Acompanhamento da demanda de passageiros;
- h) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições ferroviárias.

2 REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 24/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório foram publicados o Decreto Estadual 47.306/2020, de 06 de outubro de 2020 e o Decreto Estadual 47.336/2020, de 27 de outubro de 2020, como podem ser observados na tabela a seguir.

Tabela 2-1 – Atualização do Quadro de Decretos e Legislações

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47.306	6/10/20	Dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo coronavírus (COVID-19), em decorrência da situação de emergência em saúde e dá outras providências.	VIGENTE		
Decreto Estadual	47.336	27/10/20	Dispõe sobre a flexibilização de passageiros para cumprimento de obrigações contratuais, em razão da emergência de saúde pública de importância internacional decorrente do coronavírus, no âmbito das concessões estaduais de transporte público de passageiros, e dá outras providências. Art. 1º - Ficam suspensas as seguintes obrigações contratuais dos operadores de transporte público de passageiros em razão do impacto da pandemia do COVID-19 (Novo Coronavírus): I - pagamento de multas e de outorgas ao Poder Concedente; e II - cumprimento de obrigações de investimento, envolvendo sua efetiva implementação ou comprovação. Parágrafo Único - Os marcos temporais para delimitação do prazo de suspensão das obrigações referidas no art. 1º, são os seguintes: I - início: 16 de março de 2020, data de edição do Decreto Estadual nº 46.973, que reconheceu a existência de situação de emergência em saúde no Estado; II - término: 12 (doze) meses a contar de 31 de dezembro de 2020, data do término do estado de calamidade, na formado do Decreto Estadual nº 47.246, de 01 de setembro de 2020.	VIGENTE		
Decreto Estadual	47345/2021	5/11/20	Dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo coronavírus (COVID-19), em decorrência da situação de emergência em saúde e dá outras providências.	VIGENTE		

3 ATENDIMENTO ÀS SOLICITAÇÕES DO CONSELHO DIRETOR

Este capítulo abordará as solicitações enviadas pelo CODIR, através de Correspondência Interna (CI) no processo SEI 551/2020.

Até a data de conclusão do presente relatório não se identificou solicitações acerca das informações prestadas no RT 24/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2020.

Eventuais questionamentos serão respondidos nos próximos relatórios técnicos.

4 PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL

4.1 Alterações na Grade Horária

A Concessionária encaminhou a Carta nº 0901/2020–DC, de 30 de setembro de 2020, sobre uma mudança na grade horária a partir do dia 05 de outubro de 2020, anexada ao processo SEI-220008/000551/2020.

Nesta carta a SuperVia encaminhou a nova grade horária do ramal Santa Cruz, dos dias úteis, contendo os ajustes na origem de 2 viagens e no destino de outras 2 viagens.

Foi informado ainda que em razão das particularidades inerentes a prestação dos serviços, a rotina de operação contempla imprevisibilidades, de forma que poderá haver descolamentos entre os intervalos médios programados e os efetivamente realizados.

Segue abaixo as mudanças realizadas na grade do ramal Santa Cruz:

- Alteração da origem de Campo Grande para Santa Cruz de 2 viagens no pico matutino

GRADE VIGENTE			
ORIGEM	PARTIDA	DESTINO	CHEGADA
Campo Grande	06:23	Central	07:43
Campo Grande	07:17	Central	08:37
GRADE A PARTIR DE 05/10/2020			
ORIGEM	PARTIDA	DESTINO	CHEGADA
Santa Cruz	06:03	Central	07:43
Santa Cruz	06:57	Central	08:37

- Alteração do destino de Campo Grande para Santa Cruz de 2 viagens no pico vespertino

GRADE VIGENTE			
ORIGEM	PARTIDA	DESTINO	CHEGADA
Central	17:34	Campo Grande	18:54
Central	18:11	Campo Grande	19:31
GRADE A PARTIR DE 05/10/2020			
ORIGEM	PARTIDA	DESTINO	CHEGADA
Central	17:34	Santa Cruz	19:14
Central	18:11	Santa Cruz	19:51

4.2 RELATÓRIO MENSAL ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS (“COVID-19”) NAS ROTINAS DE MANUTENÇÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO NO PERÍODO DE 01/10/2020 A 31/10/2020

A Concessionária enviou a Carta nº 1108/2020–DM, de 24 de setembro de 2020, encaminhando o relatório sobre as rotinas de manutenção no período de pandemia. O relatório abrange todo o mês de outubro/2020 e engloba tópicos como planejamento das manutenções e pontos críticos em relação à disponibilidade de mão de obra e suprimentos.

O relatório traz informações sobre:

- Histórico mundial e brasileiro
- Impactos no efetivo direto
- Impactos na cadeia de suprimentos
- Impactos nas rotinas de manutenção
- Impactos relacionados a outros fatores

4.2.1 Impactos no Efetivo Direto

A concessionária apresenta o impacto no quadro de colaboradores, divididos em total de colaboradores, quantidade de colaboradores pertencentes ao grupo de risco e porcentagem de afastamento no período de 01/10/2020 a 31/10/2020. O quadro pode ser observado na tabela 4-2, a seguir.

Área	Total	Afastados	Ativos	%
Via Permanente	148	4	144	-3%
Sistemas Elétricos	255	22	233	-9%
Manutenção de Estações	19	3	16	-16%
Material Rodante	321	-	321	-

Tabela 4-4-1 – Total de colaboradores por áreas e quantifica os colaboradores afastados e ativos.

A Concessionária ainda informa nesse tópico que enfrenta uma perda semanal de mão de obra devido ao surgimento de sintomas do novo coronavírus, com um afastamento médio de 12 a 15 dias corridos. A tabela 4-3 apresenta o total de colaboradores afastados e óbitos no mês de outubro de 2020.

Área	Afastados	Óbitos
Via Permanente	2	-
Sistemas Elétricos	2	-
Manutenção de Estações	1	-
Material Rodante	4	-

Tabela 4-4-2 – Total de colaboradores afastados e óbitos no período de 01/10 a 31/10.

4.2.2 Impactos na Cadeia de Suprimentos

A área de Sistema Elétrico apresentou uma diminuição significativa no estoque de bobina de fio de contato utilizado nas manutenções preventivas e corretivas de rede aérea, devido aos atrasos na entrega de materiais. Situação normalizada no início de novembro, temporariamente, com a chegada de algumas unidades.

A manutenção das estações sem alterações em outubro.

A área de material rodante continua sofrendo com atrasos por parte dos fornecedores, mas que os filtros dos conversores e inversores tratados nas cartas SPV-0729-2020-DM e SPV0857/2020-DM, que estavam em atraso, chegaram no mês de outubro e iniciou a substituição dos materiais.

4.2.3 Impactos nas Rotinas de Manutenção

4.2.3.1 Via Permanente

Foi informado que, em outubro de 2020, o Plano Anual de Manutenção apresentava aderência média acumulada de 82%, priorizando-se os serviços de acordo com a criticidade e mitigação de riscos operacionais.

No geral, não houve alterações na rotina de manutenção da via permanente, com relação ao apresentado no RT 24/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021.

4.2.3.2 Sistemas Elétricos

Não houve alterações na rotina de manutenção dos sistemas elétricos, com relação ao apresentado no RT 24/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021.

4.2.3.3 Manutenção das Estações

Não houve alterações na rotina de manutenção das estações, com relação ao apresentado no RT 24/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2021.

4.2.3.4 Material Rodante

No mês de outubro houve retorno de parte dos colaboradores que estavam com contrato suspenso. Restando ainda 12 afastados. Com isso a velocidade nos atendimentos aumentou.

As locomotivas que atendem os ramais de Vila Inhomirim e Guapimirim mantiveram o plano de manutenção.

Foi informado a finalização da substituição dos ventiladores de ar-condicionado do 2º lote de TUEs da Série 3.000, bem como substituição das caixas de engrenagens, e o início da troca dos filtros dos conversores e inversores de tração originais dos TUEs da Série 3.000.

4.3 Cartas enviadas pela Concessionária acerca de assuntos que refletem na operação

4.3.1 Carta N° 885/2020-DC

A Concessionária encaminhou a Carta n° 0885/2020-DC, de 25 de setembro de 2020, anexada ao processo SEI-220008/001716/2020, sobre uma mudança na programação operacional no dia 25 de outubro de 2020.

Nesta carta a SuperVia informou que a mudança na grade será executada devido a necessidade da realização de manutenção da via permanente e rede aérea no Ramal Saracuruna.

A SuperVia informou que os usuários foram comunicados dessa alteração por meio do site da Concessionária, de cartazes e do sistema de áudio das estações.

Mudanças realizadas na programação do dia 25 de outubro de 2020:

- Interrupção da operação no trecho programado para às 10h00min de domingo e término para às 03h30min de segunda-feira, dia 26/10/2020;

- Durante o período da manutenção, a circulação no ramal ficará no trecho entre Central e Gramacho.
 - As partidas dos trens no dia 25/10 ficarão da seguinte forma:
 - Central – Saracuruna: Do UH 701 às 06h15min ao UH 711 às 08h45min.
 - Saracuruna – Central: Do UH 702 às 04h53min ao UH 720 às 09h03min.
 - Os prefixos abaixo, do Ramal Saracuruna, que serão suprimidos:
 - Prefixos UH713 (09h15min) ao UH757 (20h15min).
 - Prefixos UH722 (09h33min) ao UH762 (19h33min).
 - Não haverá operação dos ramais Vila Inhomirim e Guapimirim após o início da manutenção.
 - Os prefixos abaixo, da extensão Vila Inhomirim, que serão suprimidos:
 - Prefixos UV006 (10h27min) ao UV012 (17h45min)
 - Prefixos UV005 (11h40min) ao UV013 (21h30min)
 - As partidas dos trens no dia 25/10 ficarão da seguinte forma:
 - Saracuruna – Vila Inhomirim: Do UV 001 às 07h24min* ao UV 003 às 09h36min.
 - Vila Inhomirim – Saracuruna: Do UV 002 às 05h05min ao UV 004 às 08h15min*.
- *já considera a alteração de partida para adequar a transferência em Saracuruna.
- Os prefixos abaixo, da extensão Guapimirim, que serão suprimidos:
 - Prefixos UG104 (10h50min) ao UG106 (16h50min).
 - Prefixos UG103 (14h00min) ao UG105 (20h02min).
 - As partidas dos trens no dia 25/10 ficarão da seguinte forma:
 - Saracuruna /Guapimirim – UG101 (08h56min).
 - Guapimirim /Saracuruna – UG102 (05h23min).
 - A operação comercial será normalizada na segunda-feira dia 26/10.

4.3.2 Carta Nº 1001/2020-DM

A Concessionária encaminhou a Carta nº 1001/2020–DM, de 28 de outubro de 2020, sobre os Limites de Intervalo por Ramal. A carta faz menção ao Ofício AGETRANSP nº218 – Processo SEI nº 220008/001799/2020.

No Ofício a AGETRANSP solicita à Supervia informações sobre os limites técnicos operacionais que permite o cumprimento da taxa de ocupação de 60%, determinada pelo Decreto estadual nº47.228/2020.

A concessionária informa que vem cumprindo o limite de 60% de taxa de ocupação estabelecido.

A concessionária elenca alguns fatores que dificultam a análise e a apresentação da mesma, como:

- Existência de séries de trens com padrões tecnológicos diferentes;
- Operação de diferentes séries nos diferentes ramais e prefixos diferentes; Frota disponível;
- Ciclo possível (associado a velocidade do trecho e ao tempo de parada em plataforma);
- Equipe de maquinistas.

Explica que seria necessária uma simulação para estabelecer um headway mínimo para cada linha/ramal, e que esse trabalho é realizado através de software específico que envolve parâmetros geométricos, cartográficos e diagramas elétricos.

Coloca também que a simulação considera que todos os equipamentos, desde trem a subestações estão com 100% de confiabilidade, sem depreciação.

A concessionária pontua a questão financeira já explanada em correspondências anteriores, realizando adequações a sua operação à atual demanda que atinge perda superior a 40% da demanda do período pre-pandemico.

Em função da incapacidade em apresentar os dados, a concessionária traz dados históricos referentes a 2016, período dos jogos olímpicos do Rio de Janeiro;

- Japeri – 6,5 minutos
- Santa Cruz – 5,5 minutos
- Deodoro – 6 minutos
- Belford Roxo – 16 minutos
- Saracuruna – 12 minutos

Explica que os intervalos apresentados não parecem razoáveis atualmente em função do cenário ao qual está inserida.

Por fim explica que perante a situação de pandemia, incertezas financeiras e questões técnicas que envolvem a análise, torna difícil a apresentação dos intervalos mínimos.

5 RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA FERROVIÁRIO – PERÍODO DE 03 DE OUTUBRO DE 2020 A 31 DE OUTUBRO DE 2020.

A Concessionária SuperVia encaminha semanalmente um relatório acerca dos impactos do Coronavírus no sistema ferroviário. Estes relatórios têm objetivo de cientificar a AGETRANSP e a SETRANS sobre as ações da Concessionária ocorridas nesse cenário de pandemia, bem como de seus efeitos para o sistema ferroviário.

O presente Relatório Técnico trata dos impactos no sistema ferroviário no mês de outubro/2020. Sendo assim, esse capítulo abordará o conteúdo da Carta nº 934/2020- DC, de 07 de outubro de 2020 e que apresenta dados do período 27 de setembro de 2020 a 3 de outubro de 2020, Carta nº 963/2020-DC, de 14 de outubro de 2020 e que apresenta dados do período 04 de outubro de 2020 a 10 de outubro de 2020, Carta nº 986/2020-DC, de 21 de outubro de 2020 e que apresenta dados do período 11 de outubro de 2020 a 17 de outubro de 2020, Carta nº 1015/2020-DC, de 28 de outubro de 2020 e que apresenta dados do período 18 de outubro de 2020 a 24 de outubro de 2020 e a Carta nº 1050/2020-DC, de 04 de novembro e que apresenta dados do período 25 de outubro de 2020 a 31 de outubro de 2020.

Todas as cartas citadas anteriormente estão anexadas ao processo SEI-220008/000551/2020.

5.1 Atendimento às Leis Estaduais nº 8.800/2020 e nº 8.801/2020

A Concessionária manteve as informações sobre a realização das atividades de higienização e desinfecção dos trens, catracas e estações, em atendimento a Lei Estadual nº 8.801. Segundo a SuperVia, atualmente um total de 87 colaboradores estão direcionados para realização de serviços com foco no combate à proliferação do vírus, agindo nas principais fontes de contaminação, e 34 (trinta e quatro) colaboradores estão disponibilizados exclusivamente para realização de desinfecção dos cartões reutilizáveis.

Com relação ao atendimento da Lei Estadual nº 8.800/2020, a Concessionária informou que seguiu instalando os *dispensers* e totens nas estações.

A seguir nos gráficos elaborados por esta CATRA é possível observar a evolução das ocorrências com os dispensers e totens de álcool em gel entre 03/10 e 31/10.

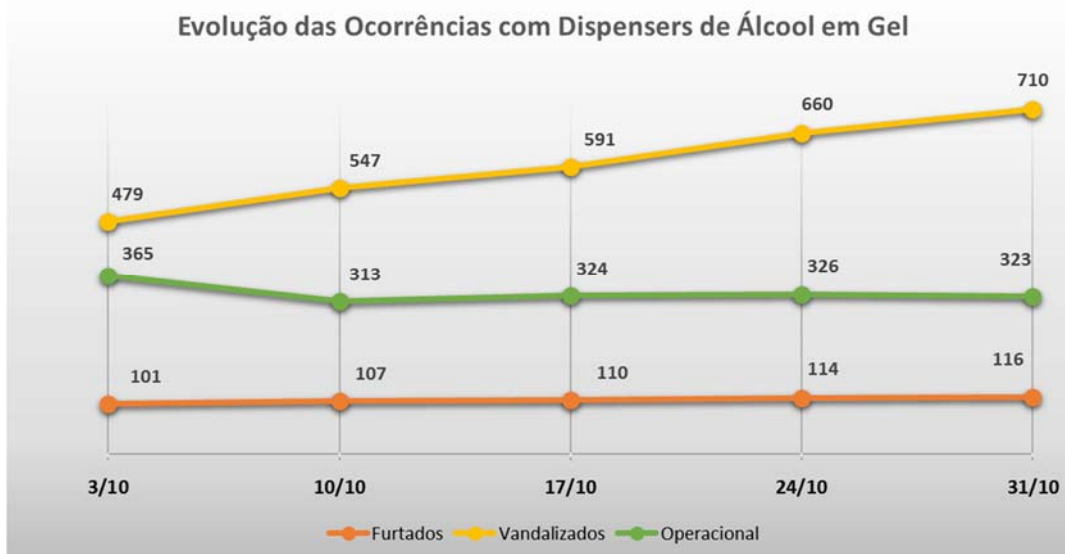


Figura 5-1 – Gráfico com os valores de ocorrências com os dispensers de álcool em gel desde o dia 03/10/2020 até 31/10/2020.

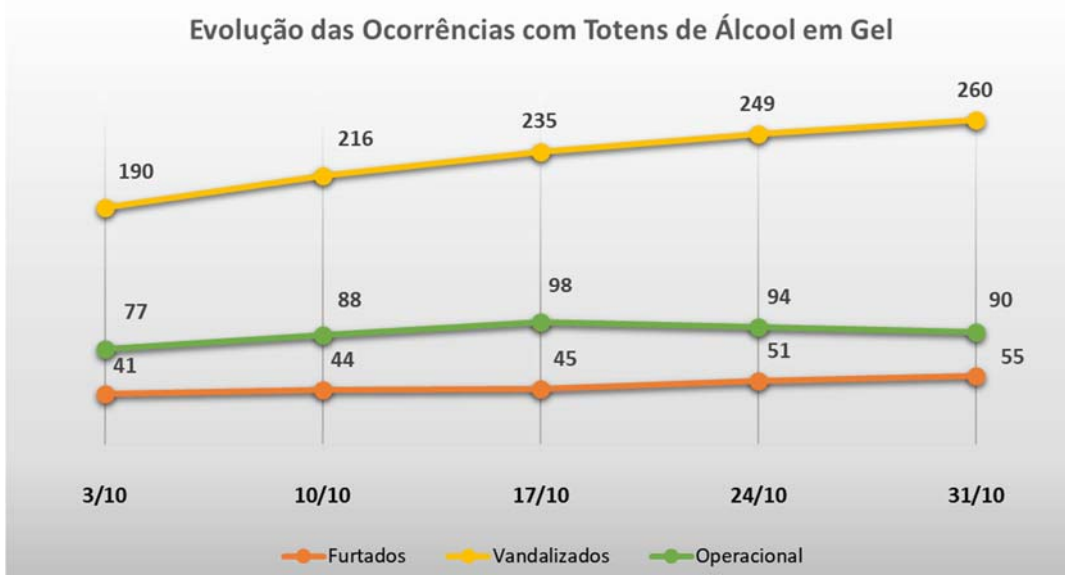


Figura 5-2 - Gráfico com os valores de ocorrências com os totens de álcool em gel desde o dia 03/10/2020 até 31/10/2020.

5.2 Campanhas Educativas

A Concessionária tem veiculado campanhas educativas em seu site, redes sociais e nas estações, por meio de cartazes e painéis, além da veiculação de áudios e vídeos nas estações e trens contendo as principais orientações.

Todas as campanhas veiculadas têm base no material oficial fornecido pelo Ministério da Saúde. A seguir está apresentada a campanha veiculada nas redes sociais da Concessionária nos dias 27 e 29 de outubro.



Figura 5-3 – Campanha veiculada no Twitter da Concessionária no dia 29/10/2020



Figura 5-4 – Campanha veiculada no Instagram da Concessionária no dia 27/10/2020

5.3 Evolução do quadro de colaboradores afastados

Através do OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 114, foi requerido à Concessionária a atualização semanal dos afastamentos no quadro de colaboradores. Em resposta ao ofício, a Concessionária encaminha periodicamente uma tabela que apresenta a evolução do quantitativo de afastamento nas principais áreas, no período de 02/05/2020 até 31/10/2020

Nos gráficos elaborados por esta CATRA é possível observar a evolução do número acumulativo de funcionários afastados e a atualização do número de funcionários que permanecem afastados.

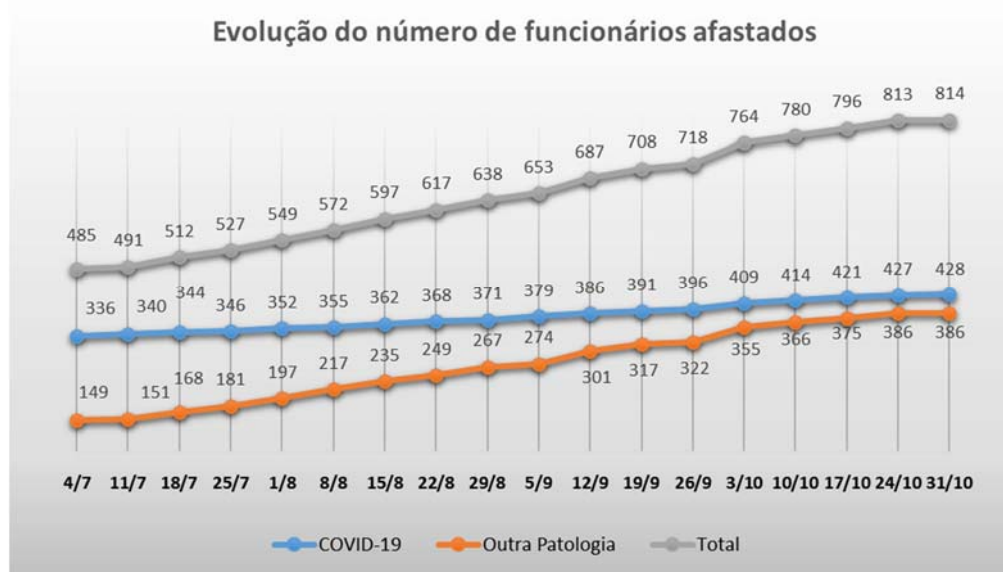


Figura 5-5 - Gráfico com o número de afastamentos desde o dia 04/07/2020



Figura 5-5-6 - Gráfico com o número de funcionários que permaneceram afastados por semana, desde o dia 02/05/2020.

6 ATIVIDADES CATRA E CONVÊNIO AGETRANSP-CENTRAL

Conforme as determinações do Governo do ERJ, as recomendações na área de saúde e, ainda, as Portarias AGETRANSP nº 304, nº 305, nº 306, nº 308, nº 310, nº 311, nº 313, nº 314 e nº 315, as atividades desta CATRA e do Convênio AGETRANSP-CENTRAL estão sendo realizadas majoritariamente sob regime remoto. Ainda assim, ressaltando-se a necessidade de se manter a prestação dos relevantes serviços públicos prestados por esta Agência Reguladora, trabalhos de campo somente são realizados para acompanhamento da operação, seguindo as orientações do Gerente da CATRA ou do Gestor pela Central do Convênio AGETRANSP-CENTRAL.

6.1.1 ORIENTAÇÕES GERAIS PARA O TRABALHO DE CAMPO

Tendo em vista a necessidade de prevenção ao contágio dos monitores do Convênio AGETRANSP-CENTRAL, bem como a continuidade das fiscalizações dos serviços prestados pela Concessionária, foi elaborado o Relatório Técnico 021/CATRA/2020 com as orientações gerais para o trabalho de campo durante o período de enfrentamento ao novo coronavírus.

Não houve alterações nas orientações gerais para o trabalho de campo com relação ao apresentado no RT 021/CATRA/2020 e nos relatórios semanais anteriores.

6.1.2 ATIVIDADES DO CONVÊNIO CENTRAL

As atividades de programação precisaram ser alteradas conforme as novas medidas temporárias para prevenção ao contágio e de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus.

De forma a acompanhar as modificações operacionais realizadas pela Concessionária, definidas nas reuniões de situação, em conjunto com a SETRANS, além das atividades de fiscalização rotineiras, os monitores foram realocados para as estações de maior movimento, tendo como tarefa verificar o fluxo de passageiros nos locais, a regularidade dos intervalos, a higienização das estações e composições entre outros aspectos, gerando informações que foram utilizadas como parâmetros para modificações posteriores decididas nas reuniões de situação, realizadas junto a SETRANS.

A seguir serão apresentadas as atividades de campo realizadas pelos monitores do Convênio CENTRAL, no período de 01/10 a 31/10. Vale ressaltar que os resultados apresentados são referentes ao momento no qual os monitores estavam presentes nos locais, podendo ter alterações ao longo do dia com a continuidade da operação.

As fiscalizações estão sendo programadas de modo a se adequar ao número reduzido de monitores em condições de trabalharem de forma presencial, tendo como prioridade a segurança dos mesmos.

- 01/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização na estação Intervalos Irregulares a tarde
Gramacho	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização na estação Intervalos Irregulares a tarde
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel
Pavuna	Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares de manhã

- 02/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização dos trens
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização na estação

- 03/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Belford Roxo	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Central	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização dos trens
Deodoro	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Saracuruna	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares

- 04/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Disponibilização de Álcool em Gel Higienização dos trens, torniquetes da estação e bilheterias
Belford Roxo	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel Higienização na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e média na estação Intervalos Irregulares

- 05/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Campo Grande	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Santa Cruz	Higienização dos trens Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel

- 06/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Intervalos Irregulares de manhã Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
Gramacho	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 07/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 08/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares de manhã
Gramacho	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Pavuna	Disponibilização de Álcool em Gel

- 09/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Nova Iguaçu	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 10/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares

- 11/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Belford Roxo	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação

- 12/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Belford Roxo	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Nova Iguaçu	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Santa Cruz	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação

Campo Grande	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
--------------	---

• 13/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel

• 14/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
Gramacho	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel
Maracanã	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel

• 15/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização da estação Disponibilização de Álcool em Gel
Madureira	Disponibilização de Álcool em Gel

- 16/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares de manhã Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares a noite
Gramacho	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 17/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Alto Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e média na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação

- 18/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares
Deodoro	Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e médio na estação
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação
Saracuruna	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares

- 19/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Campo Grande	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Deodoro	Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Central	Higienização dos trens e da estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento de intervalos no ramal Santa Cruz
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel
Bangu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares a tarde

- 20/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Gramacho	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 21/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel

- 22/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Gramacho	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 23/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento dos carros femininos
São Cristovão	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento dos carros femininos
Central	Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento dos carros femininos
Deodoro	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel Monitoramento dos carros femininos
Maracanã	Disponibilização de Álcool em Gel

- 24/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Belford Roxo	Higienização dos trens e da estação Intervalos Irregulares Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Saracuruna	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 25/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Saracuruna	Higienização dos trens e da estação Intervalos Irregulares Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Higienização dos trens Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Intervalos Irregulares Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e médio na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 26/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Bangu	Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização na estação Monitoramento dos carros femininos Disponibilização de Álcool em Gel
São Cristóvão	Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Monitoramento dos carros femininos Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel

- 27/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Deodoro	Higienização na estação Monitoramento dos carros femininos Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização na estação Monitoramento dos carros femininos Disponibilização de Álcool em Gel
São Cristóvão	Monitoramento dos carros femininos Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel

- 28/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Disponibilização de Álcool em Gel Intervalos Irregulares de manhã
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Disponibilização de Álcool em Gel

- 29/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Japeri	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Higienização na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Disponibilização de Álcool em Gel

- 30/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Médio Fluxo de passageiros nos trens e baixo na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Alto Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e médio na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Santa Cruz	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Campo Grande	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e médio na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Saracuruna	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel

- 31/10/2020

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	
Estação	Observação da Fiscalização
Santa Cruz	Higienização dos trens e da estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Central	Higienização dos trens Disponibilização de Álcool em Gel
Belford Roxo	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Deodoro	Médio Fluxo de passageiros nos trens e na estação Intervalos Irregulares Disponibilização de Álcool em Gel
Japeri	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Nova Iguaçu	Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel
Saracuruna	Higienização na estação Baixo Fluxo de passageiros nos trens e na estação Disponibilização de Álcool em Gel

Além das atividades de campo o Gestor de Operações de Fiscalização - GOF acompanhou ao longo de todos os dias a regularidade da operação da Concessionária bem como a movimentação de passageiros, obtendo informações através do sistema de câmeras das estações, em contatos telefônico rotineiros com o Centro de Comando e Controle - CCO da Supervia e através das informações fornecidas pelos monitores de campo.

Os monitores também realizaram atividades de fiscalização na oficina de Deodoro, nos dias 10/10 e 31/10 verificando a manutenção preventiva das composições, em especial a troca das caixas de engrenagem do 2º lote da série 3000.

6.1.2.1 Registros Fotográficos das Atividades Realizadas



Figura 6-2 – Estação Gramacho – 01/10/2020



Figura 6-1 - Trem na estação Japeri - 02/10/2020



Figura 6-4 - Estação Nova Iguaçu - 03/10/2020



Figura 6-3 – Estação Campo Grande – 04/10/2020



Figura 6-10 – Estação Santa Cruz – 05/10/2020



Figura 6-9 - Estação Central do Brasil -
06/10/2020



Figura 6-7 – Estação Nova Iguaçu – 07/10/2020



Figura 6-8 – Estação Pavuna – 08/10/2020



Figura 6-6 – Estação Santa Cruz – 09/10/2020



Figura 6-5 - Estação Central do Brasil - 10/10/2020



Figura 6-14 – Trem na estação Japeri – 11/10/2020



Figura 6-13 - Trem na estação Belford Roxo -
12/10/2020



Figura 6-12 - Estação Campo Grande - 13/10/2020

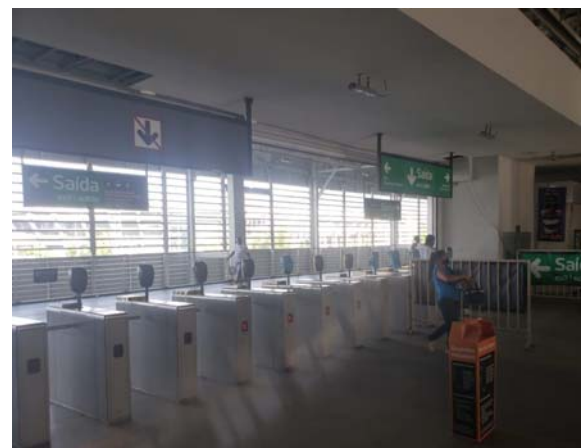


Figura 6-11 - Estação Maracanã - 14/10/2020



Figura 6-16 - Estação Madureira - 15/10/2020

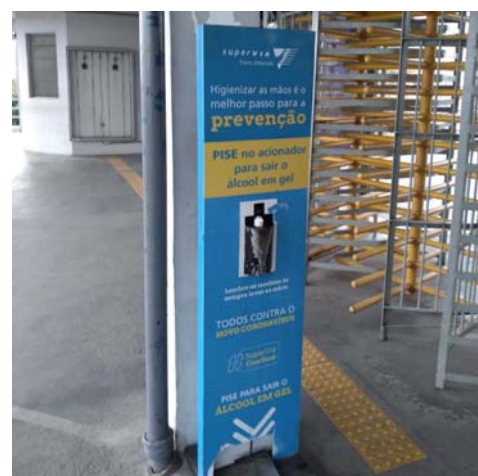


Figura 6-15 - Estação Gramacho -
16/10/2020



Figura 6-20 - Estação Belford Roxo - 17/10/2020



Figura 6-22 - Estação Santa Cruz -
18/10/2020



Figura 6-19 - Estação Japeri - 19/10/2020

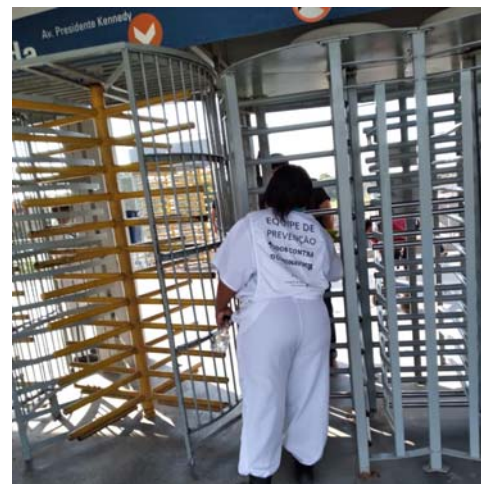


Figura 6-21 - Estação Gramacho -
20/10/2020



Figura 6-18 - Estação Japeri - 21/10/2020

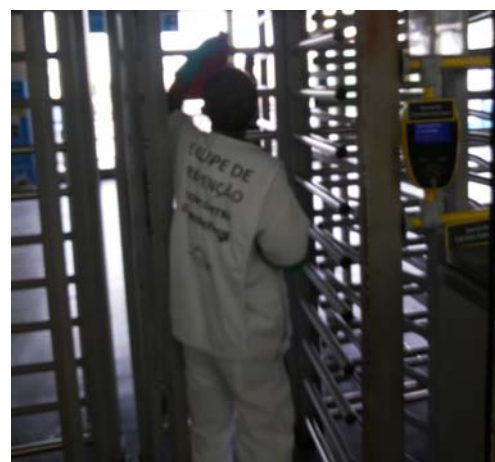


Figura 6-17 - Estação Nova Iguaçu -
22/10/2020



Figura 6-28 – Estação São Cristóvão – 23/10/2020



Figura 6-27 - Estação Bangu - 24/10/2020

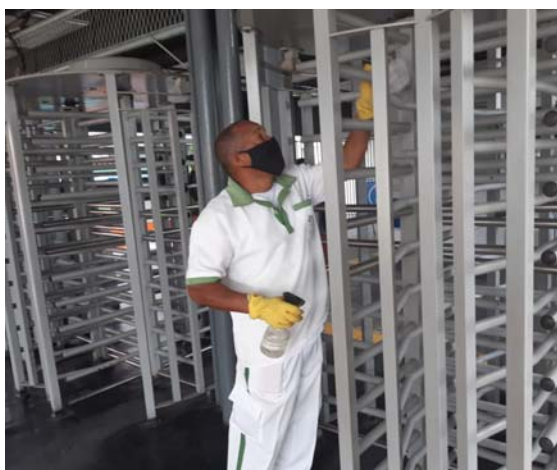


Figura 6-26 - Estação Belford Roxo - 25/10/2020



Figura 6-25 - Estação Central do Brasil –
26/10/2020



Figura 6-24 - Estação Deodoro - 27/10/2020



Figura 6-23 – Estação Campo
Grande – 28/10/2020



Figura 6-30 - Estação Nova Iguaçu - 29/10/2020



Figura 6-29 - Estação Belford Roxo - 30/10/2020



Figura 6-32 - Trem na Estação Central do Brasil -
31/10/2020



Figura 6-31 - Oficina Deodoro -
31/01/2020

6.2 OCORRÊNCIAS NA OPERAÇÃO COMERCIAL

Foram analisados os Relatórios Diários do período de 01 a 31 de outubro de 2020, encaminhados pelo Gestor pela CENTRAL do Convênio AGETRANSP - CENTRAL.

As atividades do GOF estão sendo realizadas sob o regime remoto, no entanto, o acompanhamento da operação *in loco* também resulta em informações relevantes quanto à existência de ocorrência na operação comercial do transporte ferroviário.

Considerando que o GOF não dispõe de acesso ao SGI sob o regime remoto, os servidores lotados nesta CATRA, que dispõem de acesso via VPN ao SGI, estão realizando a análise dos Relatórios Diários e, conforme o caso, procedendo a abertura do RO.

A tabela 6-2, a seguir, apresenta os ROs abertos pela CATRA conforme análise dos Relatórios Diários no período correspondente, apresentando os dados dos ROs ou informando a não existência de informação a relatar, para os dias em que não foram identificados qualquer ocorrência pelos GOFs e pela fiscalização de campo.

Tabela 6-1 - Situação de ocorrências no sistema ferroviário no período

Data	Situação ¹	Conclusão CATRA	Orientação CODIR	BO ²
01/10/2020	4311	Investigação	Abertura de BO	sim
01/10/2020	4312	Arquivamento	Análise CODIR	não
01/10/2020	4315	Arquivamento	Análise CODIR	não
01/10/2020	4316	Arquivamento	Análise CODIR	não
02/10/2020	4313	Arquivamento	Análise CODIR	não
03/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
04/10/2020	4314	Investigação	Abertura de BO	sim
05/10/2020	4317	Arquivamento	Abertura de BO	sim
06/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
07/10/2020	4319	Arquivamento	Análise CODIR	não
07/10/2020	4320	Arquivamento	Análise CODIR	não
08/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
09/10/2020	4322	Investigação	Abertura de BO	sim
09/10/2020	4321	Investigação	Abertura de BO	sim
10/10/2020	4329	Arquivamento	Abertura de BO	sim
11/10/2020	4330	Investigação	Abertura de BO	sim
12/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
13/10/2020	4331	Arquivamento	Processo Tiroteio	não
14/10/2020	4343	Arquivamento	Abertura de BO	sim
15/10/2020	4344	Arquivamento	Processo Tiroteio	não
16/10/2020	4346	Investigação	Abertura de BO	sim
16/10/2020	4345	Arquivamento	Análise CODIR	não
17/10/2020	4347	Arquivamento	Abertura de BO	sim
18/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
19/10/2020	4348	Arquivamento	Processo Tiroteio	não
20/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
21/10/2020	4349	Investigação	Abertura de BO	sim
22/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
23/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
24/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
25/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
26/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
27/10/2020	4350	Arquivamento	Abertura de BO	sim
28/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar
29/10/2020	4351	Arquivamento	Processo Vandalismo	não
30/10/2020	4352	Arquivamento	Análise CODIR	não
31/10/2020	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar	Nada a Relatar

A partir dos dados contidos no RO, acontece a elaboração do APO – Análise Preliminar de Ocorrência, documento esse que traz as análises preliminares CATRA sobre as ocorrências.

¹ Somente preenchido em caso de existência de alguma ocorrência verificada pelos GOFs ou por algum monitor de campo.

² Devido ao curto prazo de elaboração entre os RTs do último trimestre de 2020, os BOs referenciados com “sim” serão abertos juntos, após a elaboração do RT 27 (dezembro/2020), assim como a solicitação de abertura dos seus referidos processos regulatórios.

A tabela 6-3, a seguir, descreve a análise realizada para os ROs identificados no período de 01/09/2020 e 31/09/2020, além de informar se há carta relacionada e o local onde aconteceu. Ainda existe a coluna identificando o número do BO, quando o mesmo existir, de acordo com os critérios estabelecidos pelo Conselho Diretor na Reunião Interna do dia 04 de março de 2020.

Os atrasos e supressões são considerados nos cálculos dos indicadores operacionais, conforme metodologia do Anexo VI do 8º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

É importante ressaltar que a tabela a seguir apresenta apenas uma breve descrição dos ROs, para acessar o registro do GOF na íntegra, informamos que os mesmos encontram-se registrados no SGI.

Tabela 6-2 - Lista de ROs do período

RO	Data RO	Nº Carta	Local	Breve Descrição do RO	Conclusão CATRA
4317	05/10/2020	0919/2020-DJ	Estação Maracanã	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido próximo a plataforma da Estação de Maracanã.	<p>Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, estes ROs não são caracterizados como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento dos mesmos.</p> <p>No entanto, considerando os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, estes ROs se enquadram no grupo referente a acesso indevido, logo serão caracterizados como Fato Relevante da Operação (FRO) e serão abertos os BOs para melhor apuração dos casos.</p>
4329	10/10/2020	0948/2020-DJ	Estação Penha	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido próximo a plataforma da Estação da Penha	
4343	14/10/2020	0977/2020-DJ	Entre as estações Coelho da Rocha e Belford Roxo	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido próximo à Estação de Coelho da Rocha na linha 1, no dia 14/10/2020, a vítima ainda foi encontrada com vida, porém segundo CCO a vítima veio a óbito.	
4347	17/10/2020	Não	Entre as estações Tancredo Neves e Santa Cruz	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido entre a Estação de Tancredo Neves e de Santa Cruz, corpo encontrado na via 2, não interferiu a circulação	
4350	27/10/2020	1043/2020-DJ	Estação Manguinhos	A ocorrência é caracterizada por um acesso indevido próximo à Estação de Manguinhos na linha 1, no dia 27/10/2020, na hora da remoção do corpo segundo o CCO a circulação na linha 2 foi interrompida.	

RO	Data RO	Nº Carta	Local	Descrição do RO	Conclusão CATRA
4331	13/10/2020	Não	Entre as estações Corte Oito e Gramacho	Esta ocorrência é caracterizada por tiroteio na parte posterior da Estação de Gramacho, onde um projétil de arma de fogo atingiu o trem de prefixo UH 068, o trem seguiu sua viagem e depois foi retirado de circulação, por conta dos danos causados pelo projétil.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a tiroteio e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.
4348	19/10/2020	0972/2020-DJ	Estação Jacarezinho	Esta ocorrência é caracterizada por tiroteio nas proximidades da estação Jacarezinho, levando a interrupção da circulação de trens no local.	
4344	15/10/2020	0975/2020-DJ	Estação Barros Filho	Esta ocorrência é caracterizada por tiroteio nas proximidades da estação Barros Filho, levando a interrupção da circulação de trens no local.	
4351	29/10/2020	Não	Entre as estações Deodoro e Ricardo de Albuquerque	A ocorrência é caracterizada por furto de cabos de sinalização no trecho entre Ricardo de Albuquerque e inferior de Deodoro, no dia 29/10/2020, o que ocasionou atrasos.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, conforme os critérios estabelecidos pelo CODIR na Reunião Interna, do dia 04/03/2020, essa ocorrência enquadra-se no grupo relacionado a vandalismo e, de acordo com o critério estabelecido pelo Conselho Diretor, esse evento será tratado dentro do âmbito do processo relacionado ao tema.

RO	Data RO	Nº Carta	Local	Descrição do RO	Conclusão CATRA
4311	01/10/2020	0912/2020-DJ	Passagem em nível próximo à estação Pavuna	Esta ocorrência é caracterizada pelo abaloamento de um veículo com o trem UA002 TUE 3068 na passagem de nível localizada na parte superior a estação da Pavuna, no dia 01/10/2020.	Considerando que se trata de um abaloamento em uma passagem em nível oficial, com risco iminente de danos aos envolvidos na ocorrência, para uma melhor apuração do caso, este RO é caracterizado como indente operacional, portanto, será aberto um BO.
4312	01/10/2020	Não	Entre as estações Nova Iguaçu e Presidente Juscelino	A ocorrência é caracterizada por acidente com um usuário, onde ele caiu do trem, segundo apuração do GOF o usuário viu criminosos dentro do carro fazendo duas mulheres de refém. Não houve informações se os danos sofridos pelo usuário foram significativos, configurando uma vítima grave.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
4315	01/10/2020	0913/2020-DJ	Passagem em nível próximo a estação Campos Elíseos	Esta ocorrência é caracterizada pelo abaloamento de um veículo com o trem UH-056 TUEs 3000 e 3058 na passagem de nível localizada no inferior de Campos Elísios, no dia 01/10/2020.	Pelo o entendimento desta CATRA, o acesso indevido à via permanente, em locais proibidos para travessia e circulação de pedestres ou veículos, configura uma ação imprudente dos mesmos, sem contribuição ativa dos meios e equipamentos da Concessionária para a origem da ocorrência. Portanto, de acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, estes ROs não são caracterizados como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento dos mesmos. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
4313	02/10/2020	Não	Entre as estações Gramacho e Campos Elíseos	A ocorrência é caracterizada pela falta de energia ocasionada pela falha da rede distribuidora, entre o trecho da Estação de Saracuruna e Campos Elísios, no dia 02/10/2020. Os trens precisaram ficar sanfonando entre Saracuruna/Campos Elísios e entre Gramacho/Campos Elísios. A falta de energia também ocasionou o fechamento da estação Piedade, durante a ocorrência.	Considerando que a origem da ocorrência foi um fator externo à operação, sem contribuição dos meios, sistemas ou equipamentos da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, o presente RO ficará submetido a análise e decisão do CODIR sobre a abertura do BO ou prosseguimento do arquivamento.
4314	04/10/2020	0920/2020-DJ	Entre as estações Japeri e Lajes	A ocorrência é caracterizada por uma avaria na via permanente com a necessidade de manutenção no ramal de Paracambi. A circulação no trecho Japeri-Paracambi foi suspensa para manutenção emergência.	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma causou inviabilidade técnica da prestação do serviço no trecho afetado, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso.
4322	09/10/2020	Não	Estação Triagem	A ocorrência é caracterizada por descarrilamento do trem de prefixo UH600 TUE 2007/02, entre a estação de Triagem e o CTC 7. Ao todo, cinco	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma causou danos significativos aos meios e sistemas da Concessionária, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro

				carros descarrilaram. Houve desembarque de usuários na via permanente.	de 2017, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque de usuários na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
4321	09/10/2020	0946/2020-DJ	Estação Del Castilho	A ocorrência é caracterizada pela transposição indevida do TUE 714 no sinal 4E do CTC 25, na estação de Del Castilho. Houve desembarque de usuários na via permanente.	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma ocasionou risco iminente aos envolvidos, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como acidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque de usuários na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
4330	11/10/2020	0949/2020-DJ	Estação Nilópolis	A ocorrência é caracterizada por desarme na linha 1 e 2, que ficou sem energia por conta da atuação de relé de proteção do TUES 705X707, tendo que ocorrer o desembarque na via férrea.	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma causou inviabilidade técnica da prestação do serviço no trecho afetado, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque de usuários na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
4346	16/10/2020	0973/2020-DJ	Entre as estações Nilópolis e Edson Passos	A ocorrência é caracterizada por uma avaria do material rodante ocasionado por uma deficiência no sistema de tração na linha 1, ocasionando o desembarque não autorizado de usuários na via permanente, esse fato ocorreu entre a estação de Nilópolis e Edson Passos	Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência da ocorrência, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO não é caracterizado como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento do mesmo. No entanto, segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque de usuários na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).
4349	21/10/2020	1044/2020-DJ	Entre as estações Gramacho e Saracuruna	A ocorrência é caracterizada pelo corte do cabo de energia entre a estação de Gramacho e Saracuruna, o que ocasionou desarme na rede aérea. Houve desembarque de usuários na via permanente. A circulação foi interrompida no trecho afetado.	Considerando que não houve evidências de contribuição de fatores externos para a origem da ocorrência e que a mesma causou inviabilidade técnica da prestação do serviço no trecho afetado, em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, este RO é caracterizado como incidente operacional. Portanto, será aberto um BO para uma melhor apuração do caso. Segundo os critérios estabelecido pelo Conselho Diretor, na Reunião Interna do dia 04/03/2020, este RO também se enquadra no grupo referente a desembarque de usuários na via permanente, então será caracterizado como Fato Relevante da Operação (FRO).

RO	Data RO	Nº Carta	Local	Descrição do RO	Conclusão CATRA
4319	07/10/2020	Não	Entre as estações Olaria e Penha	A ocorrência é caracterizada por uma avaria na sinalização no trecho entre a Estação de Olaria e Penha, ocasionando baldeação dos usuários dos trens prefixos UH 557 e UH 776, estação Penha Circular.	<p>Considerando que os atrasos e supressões serão considerados no cálculo dos indicadores operacionais, que não houve interrupção na prestação do serviço e que não houve danos significativos como consequência das ocorrências, com os elementos presentes e em acordo com a Resolução AGETRANSP nº 40, de 05 de outubro de 2017, estes ROs não são caracterizados como incidente ou acidente operacional, e sugerimos o arquivamento dos mesmos.</p> <p>No entanto, os presentes ROs ficarão submetidos à análise e decisão do CODIR sobre a abertura dos BOs ou prosseguimento do arquivamento.</p>
4320	07/10/2020	Não	Estação Maracanã	A ocorrência é caracterizada por CTCs fora de ar próximo a região do Maracanã. Os trens foram licenciados no local, porém a operação não foi impactada.	
4345	16/10/2020	Não	Estação Benjamim do Monte	A ocorrência é caracterizada por uma avaria na sinalização na Estação de Benjamim do Monte. Causando intervalos irregulares e circulação dos trens por licenciamento.	
4352	30/10/2020	Não	Entre as estações Corte Oito e Gramacho	A ocorrência é caracterizada por uma avaria na sinalização no trecho da Estação de Corte 8 e Gramacho. Os trens passaram a circular somente pela linha 2 de Duque de Caxias a Gramacho. Foram registrados 10 atrasos e 6 supressões.	
4316	01/10/2020	Não	Entre as estações Ricardo de Albuquerque e Anchieta	A ocorrência é caracterizada por um ensarilhamento no trecho entre Ricardo de Albuquerque e Anchieta. A circulação do trecho foi mantida pela linha 1, durante a resolução da ocorrência.	

6.2.1 REUNIÃO DE SITUAÇÃO

São realizadas reuniões de situação, através de vídeo conferência, com participação de representantes das concessionárias, AGETRANS, Polícia Militar, FETRANSPOR e SETRANS. Essa reunião tem o objetivo de analisar a operação do transporte no Rio de Janeiro, no cenário de restrições decretadas para o transporte intermunicipal e relaxamento das medidas de bloqueio à mobilidade urbana.

As informações aqui expostas tratam do período entre os dias 01 e 31 de outubro de 2020, foram realizadas reuniões nos dias 02, 09, 16, 23 e 29 de outubro.

A seguir, a síntese, a partir da ata de reunião, do que foi tratado na reunião datada, que se relaciona ao sistema ferroviário.

6.2.1.1 Reunião de Situação – Dia 02 de outubro de 2020

Sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, foram tratados os seguintes itens na reunião do dia 02 de outubro de 2020, sexta-feira:

- a) Informe da SETRANS: Reunião do Comitê ocorreu na terça-feira com a participação de quase todos os secretários. Foi apresentada uma contextualização do quadro atual e foram propostos cenários de atuação. O cenário denominado 'mínimo' requer a publicação de um decreto que suspende os investimentos e multas por índice de qualidade ou a execução de um novo plano operacional para metrô e barcas, modos que há possibilidade de redução de custos. O cenário denominado 'desejado' requer o aporte financeiro, além do que foi explanado no cenário 'mínimo'. Subsecretária Paula Azem apresentou aos presentes o novo chefe da Assessoria Jurídica da SETRANS, e a Superintendente de Concessões.
- b) Sobre a Supervia:
 - Sem variação. Queda de 44%. Mês de setembro foi bastante estável. Há uma expectativa de que com a volta às aulas a demanda suba.
 - Foi realizada nova reunião na ALERJ sobre a interligação de ramais. Na ocasião foram apresentados dados que comprovavam a menor variabilidade dos tempos de viagem no ramal de Santa Cruz, sendo que 60% do ramal tem melhoria neste quesito, apesar do número de paradas. Será realizada a adoção de intervalos de 9 min no ramal, com a incorporação de mais duas partidas de manhã no sentido Central e duas à tarde no sentido Santa Cruz. No Ramal Vila Inhomirim, está sendo feita a comunicação aos passageiros sobre fechamento das estações Fragoso e Vila Inhomirim (Raiz da Serra) devido a problemas na ponte sobre o Rio Ribeirão das Moças. A retomada da operação do O CTC em Japeri está previsto para 1º de novembro.
- c) Informe da AGETRANS: Informou que está trabalhando intensamente na conclusão de notas técnicas sobre as dificuldades financeiras ocasionadas às concessões pela pandemia. Saudou a criação da Superintendência de Concessões na SETRANS.

6.2.1.2 Reunião de Situação – Dia 09 de outubro de 2020

Sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, foram tratados os seguintes itens na reunião do dia 09 de outubro de 2020, sexta-feira:

- a) Sobre a Supervia:
 - Pequeno aumento devido ao início do mês (queda de 41%). Após o quinto dia útil a queda voltou ao patamar de 44%.
 - Dez viagens serão retiradas no início da operação, tais viagens não existiam no período Pré-Covid e foram criadas para atender ao perfil diferenciado do passageiro dos ônibus. Atualmente essas viagens contam com taxa de ocupação bem reduzida.

- Será realizada ainda uma revisão de intervalos no ramal de Gramacho, há folga na taxa de ocupação para tal medida, será entregue proposta até a próxima sexta.
 - Foi realizado o monitoramento do tempo de viagem do ramal Santa Cruz com base nos dados do ACT, foram coletados tempos de percurso pela Agência para auditoria.
- b) Informe da Setrans: Houve reunião do GT com a participação de quase todos os secretários de Estado, em que foi discutido o decreto de flexibilização dos prazos, que suspende a necessidade de comprovação de investimentos, a aplicação de multas e índices de qualidade. Projeto de Lei que permitia aporte aos operadores de transporte público está paralisado no Senado, sendo provável que a aprovação seja realizada após as eleições municipais em novembro, para início dos repasses em janeiro.
- c) Informe da AGETRANSP: Agência solicita resposta do órgão que trata da avaliação das causas de queda da demanda no período da pandemia.
- d) A próxima reunião online de monitoramento ocorrerá em data a ser posteriormente confirmada.

6.2.1.3 Reunião de Situação – Dia 16 de outubro de 2020

Sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, foram tratados os seguintes itens na reunião do dia 16 de outubro de 2020, sexta-feira:

- a) Sobre a Supervia:
- Operação estável. Foi registrado 360.000 passageiros na terça-feira (-41,3%).
 - A volta da sinalização em Japeri está prevista para o dia 06 de novembro.
 - Estão sendo planejadas as adequações na operação, como retirada de viagens e alteração de intervalos, tais alterações serão apresentadas em breve com previsão de implantação em novembro.
- b) Informe da SETRANS: Não houve avanços no decreto que suspende a necessidade de comprovação de investimentos, a aplicação de multas e índices de qualidade.
- c) Informe da AGETRANSP:
- Foi finalizada Nota Técnica que propõe a verificação da frota disponível por meio de uma fórmula matemática adaptada para cada modo de transporte. Tal NT será encaminhada para as concessionárias e SETRANS.
 - Serão desenvolvidas tratativas para que a Secretaria tenha acesso periódico ao índice de frota calculado pela Agência.
 - Foi realizado acompanhamento do tempo de viagem no ramal Santa Cruz, todas as viagens ficaram dentro do tempo previsto de 1h40min, poucas alcançaram quase 2h, causado por problemas como acesso indevido e roubo de cabos. Em Japeri devido ao problema na sinalização observa-se que a velocidade de operação está restrita. Houve redução da taxa de ocupação nos vales para a SuperVia (NT está sendo elaborada neste sentido).
- d) A próxima reunião online de monitoramento ocorrerá em data a ser posteriormente confirmada.

6.2.1.4 Reunião de Situação – Dia 23 de outubro de 2020

Sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, foram tratados os seguintes itens na reunião do dia 23 de outubro de 2020, sexta-feira:

- a) Sobre a Supervia:
- Operação estável. Foi registrado um número médio de 355 mil passageiros, o que representa uma queda de 41% na demanda.
 - A readequação da operação ferroviária tem previsão para ser implementada em 09/11. Serão realizados ajustes nos intervalos no intuito de que a taxa de ocupação estabilize entre 50 - 55%, atualmente, no ramal de Belford Roxo a taxa máxima observada foi de 44%. Santa Cruz é o ramal com maior taxa de ocupação até o momento, a taxa máxima é alcançada nas estações nas proximidades de Deodoro, o mesmo ocorre no ramal Japeri.
- b) A próxima reunião online de monitoramento ocorrerá em data a ser posteriormente confirmada.

6.2.1.5 Reunião de Situação – Dia 29 de outubro de 2020

Sobre a avaliação da operação de transporte intermunicipal, foram tratados os seguintes itens na reunião do dia 29 de outubro de 2020, quinta-feira:

- a) Informe da SETRANS: Foi dado o primeiro passo do Comitê que é a publicação do decreto de flexibilização dos prazos. Próxima pauta será o aumento do limite da taxa de ocupação nos transportes e o ajuste de operação das barcas visando redução dos custos operacionais.
- b) Informe da AGETRANSP: Está em processo de conclusão a NT sobre o acidente ocorrido em 22/01/2017 em que um motor de trem caiu na Avenida Francisco Bicalho. O motor caiu devido a vibração da caixa de engrenagem. Gerente da CATRA comunicou sua saída do cargo.
- c) A próxima reunião online de monitoramento ocorrerá em data a ser posteriormente confirmada.

6.2.2 REUNIÃO DE MANUTENÇÃO

No dia 23 de outubro de 2020, sexta-feira, foi realizada a Reunião de Manutenção com a Concessionária SuperVia. A reunião foi realizada por videoconferência, teve início às 15h00min e se encerrou às 15h43min. Participaram da videoconferência representantes da SuperVia e AGETRANSP. A ata da reunião, será encaminhada a Concessionária SuperVia através do SEI e encontra-se na íntegra em anexo, no capítulo 9 do presente relatório.

6.3 DADOS OPERACIONAIS

6.3.1 Demanda de Passageiros

A partir dos dados de passageiros transportados, apresentados diariamente pela Concessionária, presentes na Tabela 6-3, se verificou que no período de 01/10 a 31/10, uma redução na demanda de passageiros comparando a quantidade de passageiros transportado em um dia típico. Podemos verificar que na segunda-feira, 19, houve uma variação de 49,1% de passageiros, representando a maior perda do período.

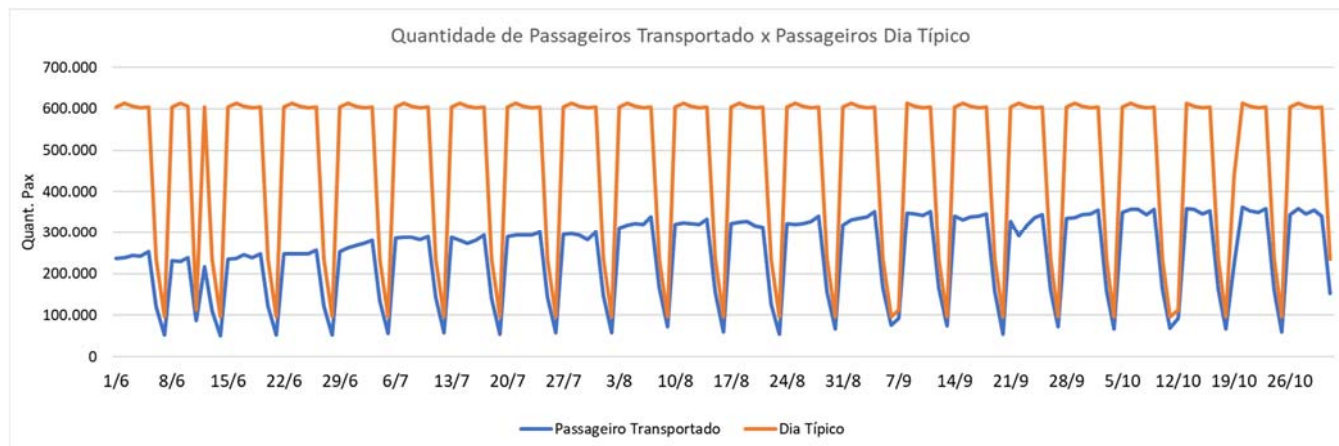


Figura 6-33 - Quantidade de passageiros transportados em relação a um dia típico, no período de 01/06 a 31/10.

Tabela 6-3 - Dados de demanda de passageiros e de frota operacional utilizada pela SuperVia durante o período de 01/10 a 31/10

Data	Passageiro Transportado	Diferença dia típico	Variação em relação a dia típico (%)	Variação em relação ao dia	Frota Operacional (Trens)		Perda Acumulada de Passageiros
					Matutino	Vespertino	
1/10	347.404	-255.365	-42,4%	0,98%	81	78	-50.975.594
2/10	355.986	-248.355	-41,1%	2,47%	80	80	-51.223.949
3/10	160.113	-75.505	-32,0%		79	60	-51.299.454
4/10	66.077	-29.930	-31,2%		61	60	-51.329.384
5/10	349.455	-255.731	-42,3%	-1,83%	81	75	-51.585.115
6/10	357.878	-256.298	-41,7%	2,41%	80	78	-51.841.413
7/10	357.101	-248.959	-41,1%	-0,22%	81	81	-52.090.372
8/10	344.145	-258.624	-42,9%	-3,63%	81	78	-52.348.996
9/10	356.903	-247.438	-40,9%	3,71%	81	77	-52.596.434
10/10	163.885	-71.733	-30,4%		64	62	-52.668.167
11/10	69.054	-26.953	-28,1%		57	57	-52.695.120
12/10	92.711	-20.666	-18,2%	-74,02%	57	58	-52.715.786
13/10	360.362	-253.814	-41,3%	288,69%	81	79	-52.969.600
14/10	358.447	-247.613	-40,9%	-0,53%	81	78	-53.217.213
15/10	347.482	-255.287	-42,4%	-3,06%	81	77	-53.472.500
16/10	354.799	-249.542	-41,3%	2,11%	81	77	-53.722.042
17/10	162.041	-73.577	-31,2%		63	66	-53.795.619
18/10	66.583	-29.424	-30,6%		63	61	-53.825.043
19/10	223.954	-215.626	-49,1%	-36,88%	81	74	-54.040.669
20/10	362.629	-251.547	-41,0%	61,92%	81	77	-54.292.216
21/10	353.597	-252.463	-41,7%	-2,49%	80	78	-54.544.679
22/10	350.923	-251.846	-41,8%	-0,76%	80	77	-54.796.525
23/10	359.409	-244.932	-40,5%	2,42%	81	79	-55.041.457
24/10	159.997	-75.621	-32,1%		61	65	-55.117.078
25/10	59.725	-36.282	-37,8%		59	58	-55.153.360
26/10	344.689	-260.497	-43,0%	-4,10%	80	77	-55.413.857
27/10	359.698	-254.478	-41,4%	4,35%	81	77	-55.668.335
28/10	346.984	-259.076	-42,7%	-3,53%	81	77	-55.927.411
29/10	355.427	-247.342	-41,0%	2,43%	81	78	-56.174.753
30/10	340.941	-263.400	-43,6%	-4,08%	82	75	-56.438.153
31/10	153.115	-82.503	-35,0%		57	59	-56.520.656

Desde o início das medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19), em especial a partir da primeira medida temporária que foi publicada através do Decreto Estadual nº 46.973, de 16 de março de 2020, a Concessionária vem observando uma perda diária de passageiros em comparação a um dia típico, sendo estimado uma perda de 56.520.656 (cinquenta e seis milhões quinhentos e vinte mil seiscentos e cinquenta e seis) passageiros até o dia 31 de outubro de 2020.

Apesar da retomada gradual das atividades econômicas e de lazer, ainda não ocorreu um aumento significativo da demanda de passageiro, sendo registrado na última semana uma média de 42,3% de perda de passageiros nos dias úteis.

Conforme apresentado na próxima figura, a semana 34 (24/10 a 30/10), semana na qual se encerrou o mês de outubro, apresentou uma variação da demanda de passageiros, tendo sido verificado um aumento de 1,1% de passageiros transportados em relação a semana 30 (28/09 a 04/10), semana na qual se iniciou o mês de outubro.

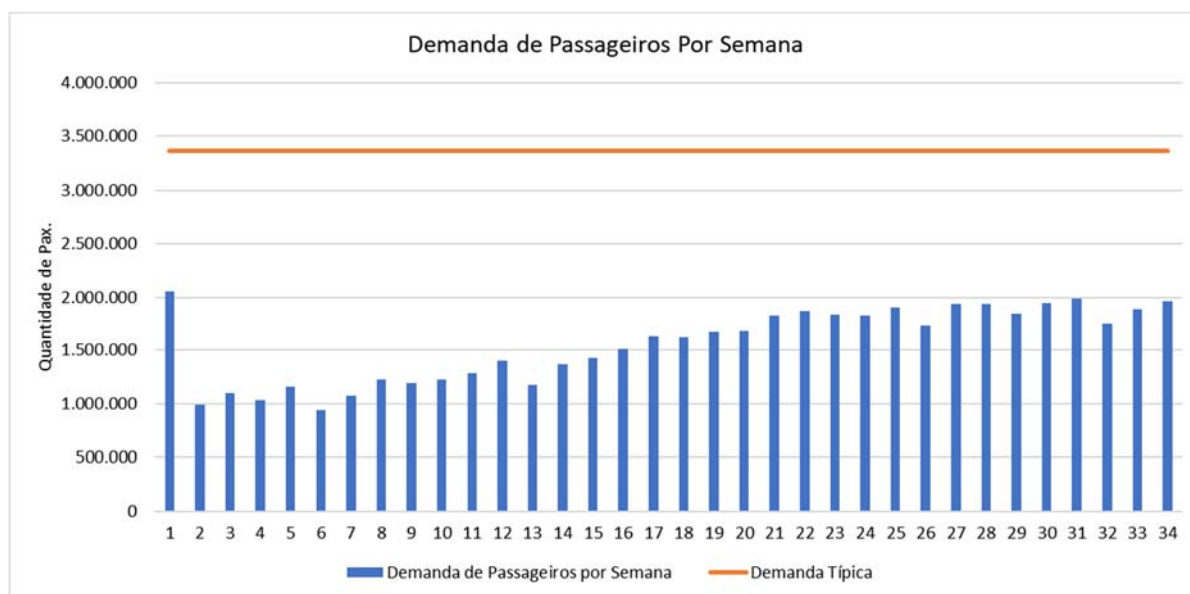


Figura 6-34 – Demanda de Passageiros semanal em comparação com a demanda semanal típica antes da pandemia

Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros, sendo necessários estudos aprofundados de dados relacionados não só ao comportamento dos outros modos de transportes concorrentes a Concessionária Supervia, bem como estudo das novas dinâmicas das estruturas de emprego tanto público como privado, uma vez que parte significativa dos passageiros da Concessionária utilizam o transporte para deslocamentos relacionados a trabalho.

Portanto, para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros da Concessionária seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado.

No entanto, analisando os dados de taxa de ocupação dos trens, bem como a operação realizada nos diversos ramais, que se apresentam superiores as demandas de passageiros existentes, não se vislumbra que a operação atual da concessionária esteja influenciando diretamente na baixa demanda de passageiros.

6.3.2 Taxa de Ocupação

Tendo em vista a necessidade de verificação do cumprimento pela concessionária Supervia, da redução em 50% da capacidade de lotação das composições, conforme previsto no Decreto Estadual nº 46.973, de 16 de março de 2020 e mantido pelos demais decretos editados até a presente data, esta CATRA elaborou Nota Técnica de Estudo nº NTE 09/2020, de forma a estabelecer um procedimento para verificar a taxa de ocupação programada e realizada nas composições ao longo dos dias, que resultou na edição da Deliberação Interna Nº 06/2020, após a aprovação do estudo técnico pelo Conselho Diretor desta AGETRANSP.

Toda metodologia do cálculo encontra-se disponibilizada integralmente na NTE 009/2020 e resumidamente nos relatórios semanais (até a semana 21).

Não houve alterações na metodologia de cálculo da taxa de ocupação com relação ao apresentado no RT 22/CATRA COVID-19/SUPERVIA/2020.

Tendo em vista o lapso temporal entre a data elaboração do presente relatório e o período analisado, os valores das taxas de ocupação verificadas no período, já foram calculados e encaminhados para ciência e oportunas providências do CODIR, através da NTE 042/2020.

A partir dos dados apresentados na NTE 042/2020 é importante destacar as seguintes contatações:

- a) O Decreto Estadual nº 46.973, de 16 de março de 2020 estabeleceu a obrigatoriedade de redução em 50% da capacidade de lotação das composições dos sistemas de transporte;
- b) O Decreto Estadual nº 47.228 de 24 de agosto de 2020, estabeleceu a nova taxa de 60% da capacidade de lotação das composições dos sistemas de transporte, que passou a vigorar a partir do dia 26 de agosto de 2020;
- c) No Ramal Santa Cruz, a taxa de ocupação atingiu o seu valor máximo de 54,58% no dia 02/10, durante o pico vespertino, nas viagens com origem na estação Central do Brasil (sentido ímpar).
- d) No Ramal Japeri, a taxa de ocupação atingiu o seu valor máximo de 54,74% no dia 23/10, durante o vale, nas viagens com origem na estação Central do Brasil (sentido ímpar).
- e) No Ramal Gramacho, a taxa de ocupação atingiu o seu valor máximo de 47,60% no dia 06/10, durante o pico vespertino, nas viagens com origem na estação Central do Brasil (sentido ímpar).
- f) No Ramal Belford Roxo, a taxa de ocupação atingiu o seu valor máximo de 47,91% no dia 23/10, durante o pico matutino, nas viagens com destino à estação Central do Brasil (sentido par).
- g) No mês de outubro de 2020, pela metodologia aplicada, não foram verificadas taxas de ocupação acima de 60% nas composições ferroviárias.

6.3.3 Dimensionamento de Frota

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação.”

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Disponibilidade da Frota - Agosto/2020																
Disponibilidade da Frota	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
F4	16	15	16	16	14	16	17	15	14	15	12	13	12	14	9	15
F5	158	159	158	158	160	158	157	159	160	159	162	161	162	160	165	159
F6	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
F7	6	7	6	6	8	6	5	7	8	7	10	9	10	8	13	7
%	91%	91%	91%	91%	92%	91%	90%	91%	92%	91%	93%	93%	93%	92%	95%	91%
Realizado	158	159	158	158	160	158	157	159	160	159	162	161	162	160	165	159

Disponibilidade da Frota - Setembro/2020															
Disponibilidade da Frota	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
F4	14	13	13	16	14	14	14	12	15	14	14	13	12	14	15
F5	160	161	161	158	160	160	160	162	159	160	160	161	162	160	159
F6	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
F7	8	9	9	6	8	8	8	10	7	8	8	9	10	8	7
%	92%	93%	93%	91%	92%	92%	92%	93%	91%	92%	92%	93%	93%	92%	91%
Realizado	160	161	161	158	160	160	160	162	159	160	160	161	162	160	159

Disponibilidade da Frota - Setembro/2020															
Disponibilidade da Frota	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F1	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
F4	15	9	15	19	14	12	17	17	12	16	17	13	17	23	19
F5	159	165	159	155	160	162	157	157	162	158	157	161	157	151	155
F6	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	151	152
F7	7	13	7	3	8	10	5	5	10	6	5	9	5	0	3
%	91%	95%	91%	89%	92%	93%	90%	90%	93%	91%	90%	93%	90%	87%	89%
Realizado	159	165	159	155	160	162	157	157	162	158	157	161	157	151	155

Disponibilidade da Frota - Outubro/2020															
Disponibilidade da Frota	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
F4	16	18	14	9	10	14	7	11	11	12	13	15	11	12	11
F5	158	156	160	165	164	160	167	163	163	162	161	159	163	162	163
F6	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
F7	6	4	8	13	12	8	15	11	11	10	9	7	11	10	11
%	91%	90%	92%	95%	94%	92%	96%	94%	94%	93%	93%	91%	94%	93%	94%
Realizado	158	156	160	165	164	160	167	163	163	162	161	159	163	162	163

Disponibilidade da Frota - Outubro/2020																
Disponibilidade da Frota	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
F4	14	16	9	8	14	12	10	11	15	9	13	15	10	12	6	16
F5	160	158	165	166	160	162	164	163	159	165	161	159	164	162	168	158
F6	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
F7	8	6	13	14	8	10	12	11	7	13	9	7	12	10	16	6
%	92%	91%	95%	95%	92%	93%	94%	94%	91%	95%	93%	91%	94%	93%	97%	91%
Realizado	160	158	165	166	160	162	164	163	159	165	161	159	164	162	168	158

7 REGIME HOME OFFICE E PRESENCIAL

Os servidores lotados nesta CATRA estão trabalhando sob regime home office conforme as Portarias AGETRANSP nº 304, nº 305, nº 306, nº 308, nº 310, nº 313 e nº 314. Importante destacar que, embora a jornada de trabalho disposta nas portarias considere o período entre às 10h e 16h, as atividades desempenhadas por esta CATRA extrapolam tal período.

A CATRA ressalta o trabalho dos nossos fiscais do Convênio AGETRANSP-CENTRAL que estão realizando atividades *in loco* e que não mediram esforços diante das adversidades até então nunca apresentadas em nossa sociedade, de forma a manterem-se atuantes em suas funções de fiscalização, e na coleta de informações relevantes à operação e aos usuários do sistema ferroviário.

Não houve alteração no regime de trabalho home office e presencial dos servidores da CATRA e dos fiscais do Convênio AGETRANSP-CENTRAL, no período abrangido por este relatório.

8 CONSTATAÇÕES

A seguir, as constatações a partir dos dados presentes nesse Relatório Técnico:

- a) No período abrangido por este relatório foram publicados o Decreto Estadual 47.309/2020, de 06 de outubro de 2020, Decreto Estadual 47.306/2020, de 06 de outubro de 2020 e o Decreto Estadual 47.336/2020, de 27 de outubro de 2020.
- b) No período desse relatório, conforme análise dos Relatórios Diários, identifica-se a existência de 24 ROs.
- c) De acordo com os critérios estabelecidos pelo CODIR e da análise da CATRA, haverá a abertura de 12 novos BOs no período abrangido por esse relatório;
- d) No período desse relatório foram realizadas 5 reuniões de situação, nos dias 02, 09, 16, 23 e 29 de outubro e 1 reunião de manutenção, com a SuperVia, no dia 23/10/2020;
- e) Na carta nº 901/2020, a SuperVia encaminhou a nova grade horária do ramal Santa Cruz, dos dias úteis, contendo os ajustes na origem de 2 viagens e no destino de outras 2 viagens, que ficou vigente a partir do dia 05 de outubro de 2020;
- f) Até o dia 31/10, um acumulado de 710 dispensers foram vandalizados, 116 foram furtados e 323 encontravam-se operacionais.
- g) Até o dia 31/10, um acumulado de 260 totens foi vandalizado, 55 foram furtados e 90 totens encontram-se operacionais;
- h) Até o dia 31, os dados acumulados de afastamentos somavam: 428 em decorrência do COVID-19 e 386 por outras patologias. Permaneceram afastados 34 funcionários;
- i) De forma a acompanhar o cumprimento da lei 8.800, os monitores do Convênio CENTRAL incluíram em suas rotinas de fiscalização a verificação da presença dos *dispensers e totens* com álcool em gel e se os mesmos estão sendo abastecidos para utilização dos passageiros;
- j) Na segunda-feira, 19/10, houve uma variação de 49,1% de passageiros, representando a maior perda do período, comparando a quantidade de passageiros transportado em um dia típico;
- k) Apesar da retomada gradual das atividades econômicas e de lazer, ainda não ocorreu um aumento significativo da demanda de passageiro, sendo registrado na última semana uma média de 42,3% de perda de passageiros nos dias úteis.;
- l) A semana 34 (24/10 a 30/10), semana na qual se encerrou o mês de outubro, apresentou uma variação da demanda de passageiros, tendo sido verificado um aumento de 1,1% de passageiros transportados em relação a semana 30 (28/09 a 04/10), semana na qual se iniciou o mês de outubro;
- m) Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros;
- n) Para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros da Concessionária seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado;

- o) No período de 01/10 a 31/10, não foram verificadas taxas de ocupação superiores ao limite de 60%, nos ramais Santa Cruz, Japeri, Gramacho e Belford Roxo;
- p) Nos últimos meses ocorreu uma diminuição das atividades de campo desenvolvidas pela equipe de monitores do Convênio de CENTRAL, medida essa adotada uma vez que grande parte dos monitores se encontram em faixa de idade classificada como grupo de risco de infecção por COVID-19;
- q) A Concessionária utilizou um percentual maior que 80% da frota disponível em todo o período avaliado no presente relatório técnico;
- r) As fiscalizações estão sendo programadas de modo a se adequar ao número reduzido de monitores em condições de trabalharem de forma presencial, tendo como prioridade a segurança dos mesmos.

Rio de Janeiro, 27 de janeiro de 2020.

Eduarda Madi da Silva

Estagiária da Câmara de Transportes e Rodovias

Jonas Fellows

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

Marianna Nunes Valim

Assessora da Câmara de Transportes e Rodovias

Camilla Paulino de Oliveira

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias

9 ANEXO

 <p>AGETRANS</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 23/10/2020 – 15h</p>	<p>Página 1 de 2</p>
--	---	----------------------

REUNIÃO TÉCNICA DE ACOMPANHAMENTO DA MANUTENÇÃO - CONCESSIONÁRIA SUPERVIA

PARTICIPANTES:

NOME	INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
José Luiz Lopes Teixeira Filho	AGETRANS	
Rafael Poubel	AGETRANS	
Marianna Nunes Valim	AGETRANS	
Guilherme Meleiro	AGETRANS	
Ana Carolina da Silva Vilarinho	SUPERVIA	
Cláudio Riccio Junior	SUPERVIA	
Guilherme Josino da Silva Pereira	SUPERVIA	
Leonardo Campos Carneiro	SUPERVIA	
Marianna Siqueira	SUPERVIA	
Roberto Fisher Machado	SUPERVIA	
Silmar Cavalieri Junior	SUPERVIA	
Silvia de Moura Antonio	SUPERVIA	

1. PAUTA

1.1. Atualização dos tópicos fixos:

- Retrabalhos nos sistemas dos trens da série 3000
- Acompanhamento das falhas apresentadas pelos trens da série 5000
- Situação dos trens alagados
- Situação das Manutenções durante a pandemia

1.2. Itens solicitados da reunião anterior (08/09/2020):

- Relatório dos puxamentos laterais realizados nas plataformas
- Carta sobre furto de cabos

1.3. Situação da Ponte em Vila Inhomirim

1.4. Retomada da área afetada em Japeri

2. DESENVOLVIMENTO

2.1. O gerente José Luiz relata sobre a Nota Técnica elaborada pela CATRA na qual explica que compõe a frota todos os trens em condições imediatas de operar.

2.2. O agente Rafael Poubel questionou a Concessionária sobre a situação das manutenções. Em resposta, a Concessionária informa que o contexto de exaurimento financeiro está afetando a rotina das áreas de material rodante e rede área, tendo os estoques de materiais de reposição em estado crítico.

2.3. O agente Rafael Poubel solicitou que no relatório mensal acerca dos impactos do Coronavírus na rotina de manutenção conste explicação sobre o atual cenário das manutenções, com detalhamento sobre as dificuldades enfrentadas.

2.4. Na área de Via permanente, a SuperVia relata que cerca de 80% do plano de manutenção planejado para o ano está sendo cumprido e desenvolveu trabalho junto à Comlurb para tratar

 <p>AGETRANS</p>	<p>ATA DE REUNIÃO 23/10/2020 – 15h</p>	<p>Página 2 de 2</p>
--	--	-----------------------------

da questão da retirada de lixo urbano da via, que aumentou consideravelmente durante o período de pandemia. O senhor Roberto Fischer ainda relata que não foi impactado em termos de logística de material.

- 2.5. Sobre a situação do Pontilhão de Vila Inhomirim, a Concessionária informa que se mantém a previsão de fechamento da parte final do ramal, por segurança operacional, para 01/11/2020. Ficou acordado que o laudo técnico, mais recente, será enviado para a AGETRANS para que a situação do mesmo seja atualizada no processo relativo ao tema.
- 2.6. Diante do cenário atual e dos reflexos gerados pela pandemia ficou acordado que, caso não seja possível realizar a manutenção em algum trem da frota, o mesmo será retirado da frota por impossibilidade de manutenção. O Gerente José Luiz entende que a Secretaria de Transportes precisa ter ciência da situação, caso seja necessário retirar algum trem da frota.
- 2.7. Sobre furto de cabos, a Concessionária relata que estão acontecendo com bastante frequência, tendo aumentado no período de pandemia.
- 2.8. Ficou esclarecido que o Relatório dos puxamentos laterais realizados nas plataformas foi enviado através da SPV-Carta nº 803/2020-DM.
- 2.9. Sobre a retomada da área afetada em Japeri, a Concessionária informa que a carta está na fase de coleta de assinaturas e será encaminhada para a AGETRANS.
- 2.10. Sobre o Recall das caixas de engrenagem dos trens da série 3000, a SuperVia informa que faltam três trens para que o recall seja finalizado. Ficou acordado que ao final do recall das caixas redutoras e ares-condicionados será enviada carta informando a finalização com prazo até próxima reunião de manutenção.
- 2.11. O agente Rafael Poubel relatou que enviará fiscalização para realizar algumas medições de temperatura para verificar o recall ares-condicionados.
- 2.12. Sobre as falhas dos trens da série 5000, a Alstom busca soluções e os trens chineses apresentam problemas mais complexos no estágio atual.
- 2.13. Ficou acordado que o tema EVR será tratado como tópico fixo nas reuniões de manutenção, uma vez que precisa ser acompanhado por ser um problema mais grave.
- 2.14. A SuperVia relata que o problema detectado no EVR dos trens da série 5000 são similares aos encontrados nos EVRs dos trens da série 4000.
- 2.15. Sobre os Trens alagados, a SuperVia informa que os trens da Alstom estão em fase de elaboração de contrato e a partir do momento de mobilização do material rodante, o prazo para tratar das avarias é de 5 (cinco) meses. Com relação aos trens da Roten, a SuperVia esclarece que a primeira proposta será enviada pela Roten até o fim do mês de outubro/2020. Os trabalhos realizados nos trens da Alstom serão feitos nas instalações da SuperVia.
- 2.16. Sobre ofício relativo a processo envolvendo queda de energia, a Concessionária relata ter enviado a carta nº 149/2019, que o ofício mais recente já teria as respostas solicitadas e que os anexos da Carta nº 140/2019 já teriam as informações solicitadas pelo assessor Guilherme.
- 2.17. O assessor Guilherme recebeu esclarecimentos sobre o indutor do trem, uma vez que o tema é pertinente para entendimento de ocorrência.
- 2.18. A SuperVia relata que a ata da reunião de manutenção realizada em abril de 2020 não foi enviada por Ofício. Em resposta, a assessora Marianna relatou que verificará se a mesma foi enviada e em caso negativo, realizará o encaminhamento da mesma.
- 2.19. A reunião, realizada por videoconferência, foi encerrada às 15h43min e a próxima reunião foi marcada para o dia 01/12/2020, às 15h.